



МОСКОВСКИЕ
ТОРГИ

№05-06
2022

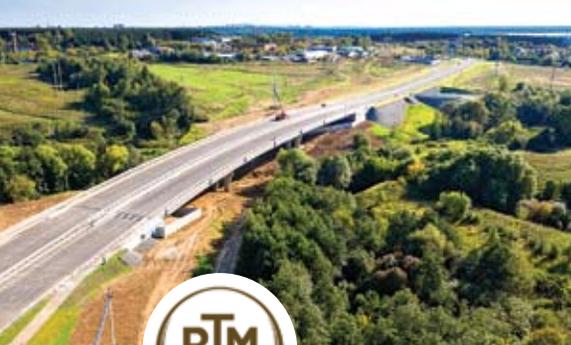
ISSN 1605-2218

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ МЭРА И ПРАВИТЕЛЬСТВА МОСКВЫ

**КАК ИЗМЕНИЛАСЬ ЖИЗНЬ
В НОВОЙ МОСКВЕ ЗА 10 ЛЕТ**



9 771605 221008 >



■ Текст: Наталья Борисова

■ Фото: компания «BTM дорпроект»

Проектируя, приближаем будущее!

2022 год – юбилейный не только для Новой Москвы, но и для компании «BTM дорпроект». В этом году проектный институт отмечает свое 20-летие. О роли компании в развитии территории Новой Москвы корреспонденту «МТ» рассказывает учредитель организации Михаил Ткаченко.



Учредитель компании «BTM дорпроект»
Михаил Вадимович Ткаченко

жителей близлежащих населенных пунктов. Интересной и важной задачей для нашей организации стало проектирование автомобильной дороги – дублера Остафьевского шоссе. Этот проект был разработан с целью создания объездного пути для сохранения памятника истории и культуры федерального значения – музея-усадьбы «Остафьево».

Кроме этого, нами разработан проект строительства и реконструкции автодороги «Мамыри – Пенино – Шарাপово». Строительство объекта разгрузит не только Калужское шоссе, но и улучшит транспортную инфраструктуру многих населенных пунктов Новой Москвы.

– Вы проектируете в Новой Москве еще и социальные объекты?

– Да, наш опыт в проектировании был востребован и в этом направлении. Надо отметить, что Департаментом развития новых территорий проводится очень продуманная политика, предусматривающая комплексную застройку с обязательным возведением объектов социальной направленности. Так, в городе Щербинка мы проектировали новый корпус школы № 2117 на 550 учеников – четырехэтажное здание общей площадью около 10 тыс. кв. м. В этом проекте мы старались создать максимально комфорт-

ные и безопасные условия для обучения и физического развития школьников. В итоге учащимся будут доступны актовый зал с эстрадой и мультимедийным оборудованием, медицинский блок, столовая, два спортивных зала, кабинет информационных технологий, кабинеты технического черчения и моделирования.

В качестве генерального проектировщика мы работали над проектом детского сада на 350 человек в поселке Коммунарка, строительство которого по просьбе жителей инициировал Мэр Москвы Сергей Собянин. В поселке Птичное по нашему проекту построен еще один детский сад на 300 мест.

– Мы встречаемся накануне 10-летнего юбилея ТиНАО. С какими словами Вам хотелось бы обратиться к руководству города, коллегам и жителям?

– От имени своих коллег, сотрудников «BTM дорпроект», от себя лично поздравляю руководство города, округа, жителей Новой Москвы, единомышленников по проектно-строительной отрасли с замечательным юбилеем! За эти годы всеми, кто причастен к проекту «Новая Москва», проделана огромная работа, но впереди, я уверен, еще очень много интересного. С праздником!

– Михаил Вадимович, на счету вашей организации десятки социально значимых проектов, связанных с модернизацией московской транспортной сети, в том числе на территории ТиНАО. Можете рассказать о наиболее значимых из них?

– Для коллектива нашего проектного института важно участие в создании качественно нового уровня жизни горожан, поэтому мы с большим интересом и удовольствием включились в работу на территории Новой Москвы. Нашими специалистами спроектирован целый ряд дорожно-транспортных объектов. Например, автомобильная дорога, соединяющая Боровское шоссе, Киевское шоссе и деревню Ботакovo. Реализация проекта помогла снизить транспортную нагрузку на инфраструктуру района, что значительно сократило время в пути для

